



## “it's straight-forward”

### INTER-TRAFFIC 2006

Amsterdam

Pabellón núm. 4,  
puesto núm. 04.112



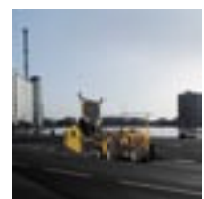
## ¿Adónde va del 4 al 7 de abril?

A la feria de Intertraffic 2006 en Amsterdam, claro. Esperamos verle en el puesto de Borum núm. 04.112 en el pabellón núm. 4, donde expondremos nuestras últimas máquinas autopropulsadas de señalización vial para obras mayores y menores de señalización. Entre las novedades que vamos a presentar en la feria de Intertraffic, destacan el nuevo modelo city BM C 250-2 para pintura en frío, y un modelo mayor, el highway BM SP T 350-2 P, que es una máquina combinada para termoplástico en caliente y para extrusión. Este modelo viene equipado con una extrusora de cambio rápido, lo cual significa que dicha extrusora es ahora ca-

paz de cambiar de lado operativo en menos de 15 minutos.

Los empleados de Borum se complacerán en demostrarle nuestros productos, e informarle de las numerosas ventajas técnicas y económicas que puede obtener eligiendo Borum como su colaborador.

Nos encontrará en el pabellón núm. 4, puesto núm. 04.112, en la feria de Intertraffic 2006.



## Nueva maquinaria y una nueva cara en el departamento de desarrollo de Borum

2005 ha sido un año de intensa actividad en nuestro departamento de desarrollo. Hemos elaborado numerosos productos nuevos, y otros tantos han sido mejorados, de manera que Borum sigue a la vanguardia del área de señalización vial y continúa siendo el colaborador preferido del sector, siempre capaz de suministrar los productos deseados por los clientes.

Borum seguirá esta evolución positiva en 2006, para la que hemos reforzado y reorganizado el departamento, contratando a Mads Kornerup como nuevo director de desarrollo.

Mads se complace en garantizar que los productos de Borum sigan cumpliendo las exigencias del mercado y de nuestros clientes de unos productos de alta calidad en el área de señalización vial.

A partir de ahora, Claus Olsen seguirá principalmente como director de servicio. De esa manera tendrá las mejores posibilidades de reforzar las relaciones con nuestros clientes y de asegurar que los nuevos produc-



Mads Kornerup y Claus Olsen

tos de Borum se adapten a sus necesidades, incluidas las exigencias de un alto rendimiento a la hora de invertir en una máquina de señalización vial.

En colaboración con los montadores ambulantes de Borum, Claus Olsen será también responsable de elaborar cursos e instruir a los operarios de los clientes. Esto asegurará que una "Borum" funcione cuando deba funcionar, y que la máquina tenga el menor "costo del ciclo de vida útil" del mercado, además del mayor tiempo de funcionamiento.

## Ferias

Primavera 2006

Por el momento, Borum ya ha organizado la participación en las siguientes ferias durante la primavera 2006:

**INTERTRAFFIC,  
Amsterdam**

4 - 7 abril 2006  
[www.intertraffic.com](http://www.intertraffic.com)

**Vei og Anlegg, Oslo**  
10 - 14 mayo 2006

## Experiencias extraordinarias en la India

Gracias a la fiabilidad de sus máquinas, al alto nivel de servicio y al desarrollo tecnológico continuo, hoy día Borum es una de las mejores marcas del mundo. La compañía india Mark-O-Line Traffic Controls (P) Ltd. ha sido uno de los socios locales de Borum durante muchos años, y todas sus experiencias con Borum han sido positivas.

"Tenemos exigencias muy estrictas con respecto a la productivi-



Mark-O-Line Traffic Controls realizando un obra en la India

dad, y necesitamos una maquinaria especialmente adaptada que pueda responder a las condiciones de obra en la India, como por ejemplo las altas temperaturas. No nos contentamos con soluciones de compromiso, ni siquiera cuando las condiciones de obra son difíciles. Borum nos suministra maquinaria profesional, y siempre satisfacen nuestras demandas y necesidades", dice el director gerente de Mark-O-Line Traffic Controls (P) Ltd., Sanjay Patil. Se siente muy orgulloso al manifestar que su compañía utiliza de 15 a 17 toneladas de termoplástico en una jornada laboral (150 mm de línea continua aplicada a lo largo de 35 km), usando una sola máquina de señalización de Borum. La calidad del trabajo es inmejorable, y con la buena calidad se ahorran materiales. Estos dos factores son esenciales para Mark-O-Line Traffic Control (P) Ltd. a la hora de asegurar su competitividad en un mercado donde el tiempo empleado en acabar una obra de señalización vial es importantísimo. Por lo tanto, la fiabilidad de la máquina es imprescindible.



Borum Industri A/S  
Hejvangsvej 10  
Hadbjerg  
DK-8370 Hadsten  
Phone +45 87 613 213  
Fax +45 87 613 214  
[www.borum.as](http://www.borum.as)

- it's straightforward