

ROAD MARKING MACHINES  
FOR EVERY REQUIREMENT



**BORUM**

## Borum präsentiert neues LKW-Konzept auf der TRAFIC 2007

Seit geraumer Zeit hatte das Verkaufsteam von Borum ein Geheimnis gehütet und sehnsüchtig auf den Augenblick gewartet, in dem man das neueste Produkt von Borum präsentieren würde.

Auf der TRAFIC 2007 in Madrid war dann endlich der Zeitpunkt gekommen, an dem voller Stolz der neue BM TR 1000 vorgestellt wurde.

Das neue Konzept, bei dem das bewährte, nach dem Baukastenprinzip kombinierbare Zubehör von Borum für Spritzplastik oder Kaltfarbe auf einen Mitsubishi-LKW aufgebaut wurde, gewährleistet dem Kunden eine schnelle Lieferzeit zu konkurrenzfähigem Preis.

Der Bediener kann sich auf die Arbeit mit dem neuen LKW-Modell freuen, bei dem natürlich eine hohe Qualität, Funktionalität und Betriebssicherheit garantiert sind – genauso wie bei den übrigen Borum-Modellen. Bei dieser

Lösung hatte Borum vor allem Unternehmen im Auge, die größere Kapazität und Flexibilität benötigen, unter anderem beim Aufbringen von Streifen und bei Instandhaltungsarbeiten über größere Strecken.



*Eines der bekannten Motorway-Modelle von Borum, ein BM SP T 500-2, wurde auf der TRAFIC 2007 auf dem Hallenstand von Borum vorgeführt und eingehend betrachtet*



*Natürlich konnte ein großes Interesse an der neuen LKW-Lösung von Borum festgestellt werden, die in der Außenausstellung der TRAFIC 2007 präsentiert wurde*

## Borum MegaRoad: Borum expandiert mit neuem LKW-Konzept

Das neue LKW-Konzept von Borum ist ein Produkt der langjährigen Erfahrung des Unternehmens mit der Entwicklung und Herstellung selbst fahrender Straßenmarkierungsmaschinen. Borum hat im Laufe der Jahrzehnte ein vielseitiges Produktprogramm entwickelt, in dem Qualität, Funktionalität und Betriebssicherheit immer eine Schlüsselposition haben – um somit sicherzustellen, dass die Kunden von Borum in ein Produkt investieren, das viele Jahre lang Gewinn bringend und rentabel eingesetzt werden kann.

Inzwischen reicht das Produktprogramm von der Kleinmaschine Borum City, die sich besonders für Straßenmarkierungen und Instandhaltungsarbeiten unter extrem eingeschränkten Platzbedingungen eignet, über die größeren Modelle Borum Highway und Borum Motorway für größere Straßen und umfangreichere Markierungsarbeiten bis hin zu dem neuen LKW-Konzept Borum MegaRoad.

Borum hat in den letzten zehn Jahren LKW-Konzepte

für Kunden auf einigen der größten Märkten Europas geliefert und hat diese Erfahrungen nun zu einem einfacheren, nach dem Baukastenprinzip aufgebauten Konzept verarbeitet, bei der die Kundenwünsche nach rentablen Lösungen für die Straßenmarkierung ausschlaggebend waren.

Der neue LKW Borum MegaRoad ist eine Neuentwicklung auf der Grundlage des Ziels von Borum, ein Produkt anbieten zu können, bei dem der Kunde den höchsten finanziellen Nutzen im Vergleich zur Investition erzielen kann. Der neue LKW bietet somit auf längeren Straßenstrecken die Möglichkeit für effektivere Markierungsarbeiten, da er leistungsfähiger ist und zwischen den einzelnen Instandsetzungseinsätzen nicht auf Anhängern transportiert werden braucht.

„Der rote Draht, der sich durch den ganzen Entwicklungsprozess des neuen LKW-Konzepts zieht, war die Entwicklung einer betriebssicheren Straßenmarkierungslösung, die unseren Kunden einen maximalen Profit sichert“, erklärt Ingo Hansen, Entwicklungsleiter bei Borum.

### BM TR SP 1000 in Fakten

- Transport von einem Einsatzort zum anderen in LKW-Geschwindigkeit.
- Mitsubishi Canter, 7,5 t Gesamtgewicht, 145-PS-Motor und sechs Vorwärtsgänge als Standard.
- Erhöhte Sicherheit der Bediener.
- Komfortabler Sicherheitssitz, für den schnellen Seitenwechsel auf Schienen gebaut.
- 650-Liter-Thermoplastik-Drucktank oder zwei 440-Liter-Drucktanks für Kaltfarbe.
- 330-Liter-Perlentank.
- Anschlussmöglichkeit für drei Spritzpistolen pro Seite.
- Auf Schlitten montierte, hydraulisch aus- und einfahrbare Spritzpistolen.
- Schlittensteuerung für bessere Linienqualität, vor allem bei höheren Geschwindigkeiten.
- Reichlich Luftdruck für Pistolen und anderes Zubehör durch dieselbetriebene Luftkompressoren.
- Serienmäßig mit Borums neuestem Multifunktionscomputer. Mittig angeordneter, mit pneumatischer Hebevorrichtung versehener Impulsübertrager.



## Ausstellungen

### Winter/Frühjahr 2007/08

Bisher wird Borum im Winter/Frühjahr 2007/08 an folgenden Ausstellungen teilnehmen:

### GULF TRAFFIC 2007

10. – 12. Dezember 2007  
in Dubai  
Stand Nr. 1E10  
[www.gulftraffic.com](http://www.gulftraffic.com)

### INTERTRAFFIC 2008

1. – 4. April 2008  
in Amsterdam  
Stand Nr. 04.112  
[www.intertraffic.com](http://www.intertraffic.com)



Borum Industri A/S  
Højvangsvej 10  
Hadsbjerg  
DK-8370 Hadsen  
Phone +45 87 613 213  
Fax +45 87 613 214  
[www.borum.as](http://www.borum.as)

– it's straightforward