

\*La ficha técnica no está disponible en su nuevo formato. Por favor observe que las especificaciones podrían haber cambiado. Por favor consulte la versión inglesa de la ficha técnica para conseguir las últimas especificaciones.

Borum® Master 5000 está equipada con varias máquinas de alto rendimiento para marcación de carreteras. La capacidad de tanque para el material es de 450l, 630 l o 780 l en caso de los tanques presurizados para el termoplástico, 445 l, 585 l o 710 l en caso de los tanques sin presión para el termoplástico y 2 x 440 l o 1000 l en caso de los tanques presurizados para la pintura y la masa endurecida químicamente. Una capacidad más grande garantiza un menor número de paradas relativas a la necesidad de rellenar los tanques. Borum® Master 5000 es una máquina perfecta para la marcación de carreteras en los terrenos montañosos gracias a sus grandes tanques para el material. Las ruedas motrices de doble velocidad permiten un ángulo máximo del 30% de la conducción.

#### Datos de la máquina Borum® Master 5000, máquina básica:

##### Motor

Refrigerado con agua, motor Kubota Turbo Diesel 3.800 cm<sup>3</sup> de 4 cilindros. 74kW (99,2 HP) a 2600 rpm.

##### Compresor

Compresor de tornillo, capacidad de 1.800 a 3.600 l / min. a 10 bar. Sistema automático de control de flujo de aire. Sistema de refrigeración de aceite integrado. Refrigerador de aire incluido - separador de agua.

##### Chasis

Estructura estable de chasis, de doble perfil. Motor, compresor y bomba hidráulica montados sobre amortiguadores de vibraciones.

##### Dirección asistida

Dirección asistida doble con el control de estabilización direccional mejorado.

Control direccional durante la marcación y asistencia servo completa durante la maniobra de la máquina.

Radio de giro 4.90 m.

##### Guía

Estabilizado contra vibraciones y ajustable en todas direcciones. Fácil manejo, sistema telescópico. Fijado al bastidor o se mueve junto con las ruedas.

##### Transmisión

Transmisión hidrostática compuesta de una bomba de pistón con rendimiento variable, controlada desde el asiento del operador. Conectada con los motores hidráulicos de pistón, de alto par, con frenos integrados electrohidráulicos, de disco de rotación completa. Cambio de velocidad operado electrónicamente permite la conducción tanto con la velocidad 0-24 km/h como 0-12 km/h. Bomba manual para frenar con el motor apagado. Ángulo de conducción máximo con peso total de 7.210 kg 30% (16°) a

velocidad pequeña.

##### Sistema hidráulico

Bomba Triplex para 3 circuitos hidráulicos. Las bombas son dirigidas mediante el botón de apagado del motor diesel.

##### Tanque hidráulico

Tanque de 93 litros, con indicador de nivel y de temperatura. Refrigerador de aceite hidráulico montado fuera del compartimiento del motor.

##### Tanque de combustible

180 litros (2 x 90 l)

##### Tanque presurizado para microesferas

Capacidad de microesferas: 330 l. Tanque dividido en dos. Salida común o individual para cada parte del tanque. Presión máx. de 3 bar. Preparado para el llenado al vacío.

##### Sección del operador

Sección del conductor de dos asientos suspendida - rápida y fácilmente deslizable de izquierda a derecha sin la utilización de herramientas.

Volante y panel del ordenador montados sobre una barra ajustable en 3 planos, que asegura una perfecta ergonomía para el posicionado del operador. Las máquinas que utilizan durante su funcionamiento el aire comprimido y los tanques presurizados tienen la regulación de presión de aire comprimido desde el asiento del operador.

##### Indicadores

Presión de aire  
Temperatura de agua  
Nivel de aceite  
Manómetro de presión de aire en el tanque para microesferas  
Contador de horas de trabajo.

##### Sistema eléctrico

Alternador 12 V/130 Amp. Luces de advertencia, luces traseras, luces delanteras, batería y relés.

#### Ordenador Borum® LineMaster: Unidad de control de marcación

El ordenador Borum LineMaster permite un control eficiente de todas las tareas relativas a marcación, desde la aplicación y el premarcado hasta las mediciones y facturación posterior.

Control proporcional de velocidad de secuencia de marcación durante la utilización de bomba, incluido el suministro del material, tipo y espesor de la marcación.

- Una pantalla de 8" que es visible tanto en la luz solar como en la oscuridad
- Fácil ajuste de los parámetros importantes durante la marcación
- Transferencia de informes diarios de marcación a ordenador en la oficina vía USB
- Módulo GPS opcional que permite recordar las posiciones de líneas marcadas
- Almacenamiento en memoria hasta 99 tipos de líneas- 30 programas de marcación diferentes
- Selección de idioma según demanda linje-> Incluye el pedal de control

#### Tapa del motor

Fácil acceso para realizar los trabajos de mantenimiento desde ambos lados de la máquina.

#### Pintura

Estándar: RAL 1007.  
Otros colores disponibles a pedido.

#### Dimensiones principales + Peso

Largo: 5.350 mm.  
Ancho: 1300 mm + equipo.  
Alto: 2.250 mm.  
Incluye las luces giratorias de advertencia.  
Peso: 3500 kg a 4560 sin material

#### Métodos de aplicación:

La máquina Borum® Master BM 5000 ha sido diseñada para trabajar con uno de los siguientes métodos de aplicación: El equipo será montado sobre la máquina según sus necesidades específicas

Haga click en su selección para visualizar datos:

[Extrusor de termoplástico \(T\)](#)

[Extrusión de termoplástico con sistema Dot'n Line \(DL\)](#)

[Extrusión de termoplástico con sistema Dot'n Line y spray \(SP DL\)](#)

[Spray de termoplástico con bomba \(SP/P\)](#)

[Spray de termoplástico con tanque presurizado \(SP\)](#)

[Spray de termoplástico con tanque](#)



Borum International A/S  
Højvangsvej 10  
Hadbjerg  
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213  
Fax +45 8761 3214

info@borum.as  
www.borum.as



presurizado y extrusor (SP/T)

Spray de termoplástico con bomba y extrusor (SP/P/T)

Extrusor de Termoplástico y Pintura en Frío Presurizada (T/C)

Pintura en frío presurizada - 1 tanque (C) o alternativamente 2 tanques

Pintura en frío – sistema airless (CA)

Caja "Ribline" (RL)

masa de 2 componentes endurecida químicamente (CP)

masa de 2 componentes endurecida químicamente, sistema airless (CP A)

## Opciones:

### Sistema de pistola para microesferas

Consulten, por favor, las fichas de datos de las pistolas [Pistolas y pistolas para microesferas](#)

### Sistema de control de velocidad

Una velocidad estable de marcado asegura una calidad uniforme de la aplicación - dibujo y espesor constante.

Posibilidad de utilizar 2 configuraciones en la memoria. La velocidad se ajusta mediante el botón:

- 1)  $\pm 0.1$  km/h (arriba y abajo) en un intervalo 0-3 km/h
- 2)  $\pm 0.3$  km/h (arriba y abajo) en un intervalo 3-6 km/h
- 3)  $\pm 0.5$  km/h (arriba y abajo) por encima de 6 km/h

### Elevación hidráulica de guía

Elevación y bajada del guía se realiza desde el asiento del operador.

### Sistema de premarcado

Sistema de premarcado controlado electrónicamente, con guía telescópico y rueda de distancia al suelo.

### Soporte para conos

Para los equipos de seguridad de tráfico. Con o sin asiento.

### Lenado al vacío de tanque para microesferas

### Calentador para pinturas

### Soporte para el montaje de flechas reflectantes

### Techo contra el sol

### Escoba hidráulica o cortador de aire

Para limpiar la carretera antes de marcación; montada en la frente de la unidad.

La empresa Borum se reserva el derecho de introducir modificaciones.



Borum International A/S  
Højvangsvej 10  
Hadbjerg  
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213  
Fax +45 8761 3214

[info@borum.as](mailto:info@borum.as)  
[www.borum.as](http://www.borum.as)



- it's straightforward

Borum® Master 5000 C es un modelo "Borum Motorway" para la aplicación de pintura en frío.

## Equipo para pintar en frío:

### Tanque presurizado

Tanque presurizado de 440 L con dos opciones de montaje: longitudinal o transversalmente sobre el eje de la máquina.

### Alternativamente

Dos tanques de 440 L cada uno pueden ser montados transversalmente en el eje de la máquina.

### Tanque de acero inoxidable (opción)

Como opción, el equipo para pintar en frío puede ser suministrado con un tanque presurizado y filtros en acero inoxidable, para aplicar pinturas a base de agua y amoníaco.

### Transmisión del mezclador

Transmisión hidráulica con motor, eje, válvula de seguridad y válvula de cierre on/off.

### Sistema de limpieza

Tanque presurizado de 10 l para disolvente, para limpiar mangueras y pistolas.

### Filtro de pintura

Filtro con válvula de cierre para un fácil mantenimiento.

### Retenedor

Bastidor deslizante del retenedor en el que están montadas 1-3 pistolas para pintura y 1-3 pistolas para microesferas. Fácilmente deslizable de un lado de la máquina a otro, para optimizar la posición de trabajo. La distancia al suelo se mantiene a través de la rueda del retenedor, para asegurar una anchura constante de marcación de carretera.

### Sistema de elevación del retenedor

Elevación del retenedor desde el asiento del operador. Cilindro neumático, base y válvula electromagnética neumática.

### Pistola para pintar en frío BM C6

Pistola automática, de alto rendimiento. Boquillas de 6 mm para pinturas a base de agua, disolvente. Posibilidad de aplicar líneas con anchuras entre 8-100 cm. dependiendo del número de pistolas de spray-plástico.

Consulten, por favor, las fichas de datos de las pistolas [Pistolas y pistolas para microesferas](#)

### Sistema de pistola para microesferas

Consulten, por favor, las fichas de datos de las pistolas [Pistolas y pistolas para microesferas](#)

### Dimensiones + peso

Largo: 5.350 mm.  
Ancho: 1300 mm + equipo.  
Alto: 2.250 mm.  
Incluye las luces giratorias.  
Peso: de 2600 a 3800 kg.

### Opciones:

#### Retenedor ancho para la marcación en aeropuertos

Retenedor en que se pueden montar hasta 5 pistolas de pintura y para microesferas.

#### Pistola manual para pintar en frío BM C5

La empresa Borum se reserva el derecho de introducir modificaciones.



Borum International A/S  
Højvangsvej 10  
Hadbjerg  
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213  
Fax +45 8761 3214

info@borum.as  
www.borum.as

