

\*Буклет недоступен в новом формате. Помните, что спецификации могли измениться. Пожалуйста, обратитесь к версии буклета EN для последних спецификаций.

Машины категории Borum City специально разработаны для нанесения разметки на городских дорогах и в гористой местности (максимальный угол уклона при движении - 46%), а также для проведения второстепенных работ на автомагистралях. Машина BM 2000 имеет регулируемое место оператора, которое легко устанавливается на левую или правую стороны машины.

## Данные об основном оборудовании BM 2000

### Двигатель

4-цилиндровый турбодизельный двигатель, объём 2,4 л с водяным охлаждением. 44 кВт (59 л/с) при 2700 об/мин.

### Компрессор

Винтовой компрессор, производительность: 1800 л/мин при давлении 10 бар. Предохранительный клапан с глушителем.

### Шасси

Устойчивая рама из двойного профиля. Двигатель, компрессор и гидравлический насос установлены на отдельной виброзащищённой раме.

### Рулевое управление

Рулевое управление с переменным усилием для улучшения управляемости. Стабильность прямолинейного движения при нанесении разметки. Радиус поворота составляет 4,25м.

### Указатель

Защищён от вибраций и легко устанавливается в различных положениях. Лёгкая в обращении телескопическая система. Прикреплён к раме или поворачивается вместе с колёсами.

### Трансмиссия

Гидростатическая трансмиссия с регулировкой скорости от 0 до 16 км/час, состоящая из поршневого насоса переменной мощности, управляемого с рабочего места оператора, и с гидравлическими поршневыми моторами, объединёнными с электронно-управляемыми дисковыми тормозами для парковки машины. Установлен ручной насос для разблокировки тормозных механизмов при выключенном ДВС. Максимальный угол уклона при движении машины массой 3560 кг - 46% (25°).

### Гидравлическая система

Трёхсекционный насос для привода основных и вспомогательных механизмов. В системе установлен масляный радиатор.

### Колёсный гидромотор

Гидравлические поршневые моторы, объединённые с электронно-управляемыми дисковыми тормозами.

### Бак для гидравлического масла

Бак ёмкостью 40 л с индикатором температуры и уровня масла.

### Топливный бак

Ёмкость: 50 л.

### Бак для стеклошариков под давлением

Ёмкость: 115 л. Максимальное давление: 1,7 бар.

### Рабочее место оператора

Два регулируемых сиденья оператора. Легко устанавливаются на левую или правую стороны машины без использования инструментов. Рулевое колесо и компьютер установлены на регулируемых опорах. Это позволяет устанавливать их в максимально удобное положение.

### Контрольно-измерительные приборы:

Указатель давления масла. Указатель температуры охлаждающей жидкости. Указатель уровня топлива. Манометр для измерения давления воздуха в баках для стеклошариков. Счётчик моточасов. Указатель давления воздуха.

### Электрическая система

Генератор 12 В/130 А. Приборы световой и звуковой сигнализации, аккумулятор и реле.

### Компьютер Borum® LineMaster

Устройство управления нанесением разметки.

Компьютер обеспечивает эффективное и полное управление задачами от нанесения линий и предварительной разметки до создания отчёта и выставления счёта.

Управление нанесением разметки пропорционально скорости разметочной машины при использовании насосного оборудования, включая расход, вид и толщину слоя материала.

- 8-дюймовый дисплей с чётким изображением в дневное и ночное время;
- удобная установка всех важных параметров во время нанесения разметки;
- перенос данных, содержащихся в ежедневном отчёте, на офисный компьютер с помощью USB-накопителя;
- система GPS для определения местоположения нанесённых разметочных линий (опция);
- программирование до 99 видов разметочных линий, скомпонованных в 30 программ нанесения разметки;
- выбор языка;
- включает педаль управления.

### Моторный отсек

Удобный доступ с правой или левой стороны для обслуживания и ремонта двигателя.

### Цвет краски

Стандартный цвет: RAL 1007. Покраска в другие цвета возможна по требованию клиента. (Для машины с оборудованием Dot'n Line)

### Методы нанесения разметки:

Машина BM 2000 разработана для применения одного из нижеследующих методов нанесения разметки. Оборудование устанавливается в соответствии с требованиями заказчика.

Для ознакомления с выбранным оборудованием щёлкните мышью на его названии:

[Нанесение термопластика через экструдер \(T\)](#)

[Нанесение спрей-пластика из бака под давлением и нанесение термопластика через экструдер \(SP/T\)](#)

[Нанесение спрей-пластика из бака под давлением \(SP\)](#)

[Нанесение холодной краски из бака под давлением – 1 бак или в качестве альтернативного варианта 2 бака \(C\)](#)

[Нанесение холодной краски безвоздушным способом \(CA\)](#)

[Нанесение термопластика с помощью каретки \(RL\)](#)

[Нанесение двухкомпонентного холодного пластика \(CP\)](#)

[Нанесение двухкомпонентного холодного пластика безвоздушным способом \(CP A\)](#)



Borum International A/S  
Højvangsvej 10  
Hadbjerg  
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213  
Fax +45 8761 3214

info@borum.as  
www.borum.as



## Опции:

### Распылитель стеклошариков

Пожалуйста, ознакомьтесь со спецификациями распылителей.

[Распылители краски и стеклошариков.](#)

### Гидравлический подъём указателя

Управление подъёмом и опусканием указателя осуществляется с места оператора.

### Система нанесения предварительной разметки

Автоматическая система предварительной разметки с телескопическим кронштейном и опорным колесом.

### Держатель для конусов

С сиденьем для оператора.

### Щётка с гидравлическим приводом или «воздушный нож»

Для очистки дороги перед нанесением разметки; устанавливается прямо перед маркировочным устройством.

### Система круиз контроля

Постоянная скорость при нанесении разметки обеспечивает однородное качество дорожной разметки: толщины слоя и неизменность рисунка. Возможность предварительного запоминания двух параметров. Нажатие кнопки изменяет скорость в следующих пределах:

- 1)  $\pm 0,1$  км/ч (вверх-вниз) в интервале 0-3 км/ч.
- 2)  $\pm 0,3$  км/ч (вверх-вниз) в интервале 3-6 км/ч.
- 3)  $\pm 0,5$  км/ч (вверх-вниз) 6 км/ч и выше.

Все права на изменения защищены.



Borum International A/S  
Højvangsvej 10  
Hadbjerg  
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213  
Fax +45 8761 3214

[info@borum.as](mailto:info@borum.as)  
[www.borum.as](http://www.borum.as)



Машина BM 2000 CP A относится к категории Borum City и имеет оборудование для нанесения двухкомпонентного холодного пластика безвоздушным способом.

Она также может использоваться для нанесения обычной холодной краски.

### Нанесение двухкомпонентного материала включает:

- холодный спрей-пластик в соотношении 98:2, высокое давление / безвоздушный способ нанесения (без смешивания со стеклошариками).

### Бак для краски под давлением из нержавеющей стали

Ёмкость: 440 л. Максимальное рабочее давление: 8,5 бар. Опция: бак ёмкостью 1000 л под давлением из нержавеющей стали.

### Мешалка

С гидравлическим приводом; имеет реверсивный клапан, управляемый вручную.

### Бак для отвердителя

36-литровый бак для отвердителя под давлением, сделанный из нержавеющей стали. Максимальное давление: 8,5 бар.

### Система очистки

36-литровый бак под давлением с растворителем для очистки головки мешалки, шлангов и распылителей краски. Выполнен из нержавеющей стали. Максимальное давление: 8,5 бар.

Пневматические клапаны.

### Вакуум-фильтр для краски

С клапаном отключения краски для облегчения обслуживания.

### Насос с двойным ходом поршня

Поршневой насос для подачи холодного пластика и отвердителя (соотношение 98:2), оснащённый двумя поршнями для краски и одним поршнем для отвердителя. Три поршня с приводом от общего гидромотора для обеспечения правильного соотношения между краской и отвердителем. Статическая мешалка установлена вблизи распылителей краски. Производительность: до 45 л/мин. Все детали выполнены из нержавеющей стали.

### Кронштейн

Скользкая рама кронштейна, на которую устанавливаются 1-2 распылителя краски и 1-2 распылителя стеклошариков. Легко устанавливается на левую или правую сторону машины для выбора оптимальной рабочей

позиции. Колесо кронштейна поддерживает расстояние до поверхности земли, что обеспечивает постоянную ширину разметочной полосы на дороге.

### Система подъёма/опускания кронштейна

Подъём кронштейна осуществляется с места оператора с помощью пневматического цилиндра.

### Распылители краски и стеклошариков

Пожалуйста, ознакомьтесь со спецификациями по распылителям. [Распылители краски и стеклошариков.](#)

### Опции:

#### Датчик для определения расхода краски

Фактический расход краски может быть определён с помощью датчика, установленного в насосе. Компьютер Borum® LineMaster автоматически показывает толщину линии.

Все права на изменения защищены.



Højvangsvej 10  
Hadjbjerg  
DK-8370 Hadsten

Phone +45 8761 3213  
Fax +45 8761 3214

info@borum.as  
www.borum.as

